

Les ULM du tour d'Espagne font étape à l'aérodrome

28 embarcations faisaient escale hier à l'aérodrome, accueillies par le Club des ailes légères muretaines (CALM). Elles repartent ce matin direction Burgos.

Et soudain ils ont surgi de l'horizon, survolant d'abord Noé avant d'opérer une courbe majestueuse et venir se poser dans le sens nord-sud. Particulièrement attendus, les participants du Tour d'Espagne en ULM (rapelons des avions « ultra-légers motorisés ») ont fait entendre leurs belles embarcations, hier sur le coup de 11 h 15 pour la première patrouille (4 à 5 ULM), les autres patrouilles s'échelonnant jusqu'à 13 heures.

Accueillis de manière quasi-professionnelle par les membres du CALM (le Club des ailes légères muretaines) puis d'autres des aéro-clubs voisins, ces superbes ULM avaient pris le départ de l'étape Viladamat (au sud de Rosas)/Muret ce lundi matin. Le temps était de la partie et aucun pilote n'aura connu la moindre contrariété avec la météo du jour. Ni même d'ennuis mécaniques, puisque tout le monde pointait présent à l'heure du repas du midi, pris en plein air, en toute convivialité.

Direction Burgos ce matin

L'étape d'hier constituait l'escapade étrangère de ce Tour d'Es-

pagne, dit « Vuelta Iberica », en plus d'une belle traversée des Pyrénées, relevée par le survol des châteaux cathares, du lac de la Ganguise et bien sûr du Muretain, avant l'atterrissage sur la piste de l'aérodrome Clément-Ader à Muret/Lherm. Peu de monde et c'est dommage pour venir applaudir ces petits as du pilotage, même si l'on connaît les différences réglementaires entre ULM et petits avions de tourisme. Mais les ULM de jadis n'ont plus grand-chose à voir avec les embarcations d'aujourd'hui ayant le titre d'ULM. Vastes et lourds (le poids maximum est de 500 kg), ces ULM se confondent aisément avec des



Ce couple bien sympathique s'est posé aux environs de 12 heures (ci-dessus), tandis que les collègues arrivaient en patrouille de 4 ou 5 ULM, guidés dès leur arrivée par Pierre et Michel (ci-dessous). /Photos DDM, X. Hurtevent



avions, mis à part que leur nombre de passagers ne culmine qu'à 2. « De belles machines qu'il convient d'entretenir et de surveiller », note Bernard Del-

tour, président du CALM, présentent encore ce mardi matin avec ses équipes pour donner le départ d'une nouvelle étape vers Burgos, via un survol du Pays basque. Bon voyage !

Xavier Hurtevent